

LAISVĖ JUDĖTI

ŽALIASIS TRANSPORTAS SAVIVALDYBĖSE 2030 M.



Susisiekimo viceministrė
Dr. Agnė Vaiciukevičiūtė



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

**ŽALIASIS
TRANSPORTAS
SAVIVALDYBĖSE
2030 METAIS –
KAIP TO PASIEKTI?**

Darnaus judumo
planų rengimas ir
įgyvendinimas

Mažos taršos
zonų
nustatymas

Bevariklio
transporto
infrastruktūros
plėtra

Alternatyvių
degalų
infrastruktūros
plėtra

Viešojo transporto
parko atnaujinimas
(pritaikytas asmenims
su negalia)

Žaliųjų
pirkimų
taikymas

Finansinių
instrumentų
panaudojimas

Duomenų
kaupimas,
sisteminimas
analizė

Minkštosios
komunikacinės
priemonės –
įpročių keitimo
skatinimas

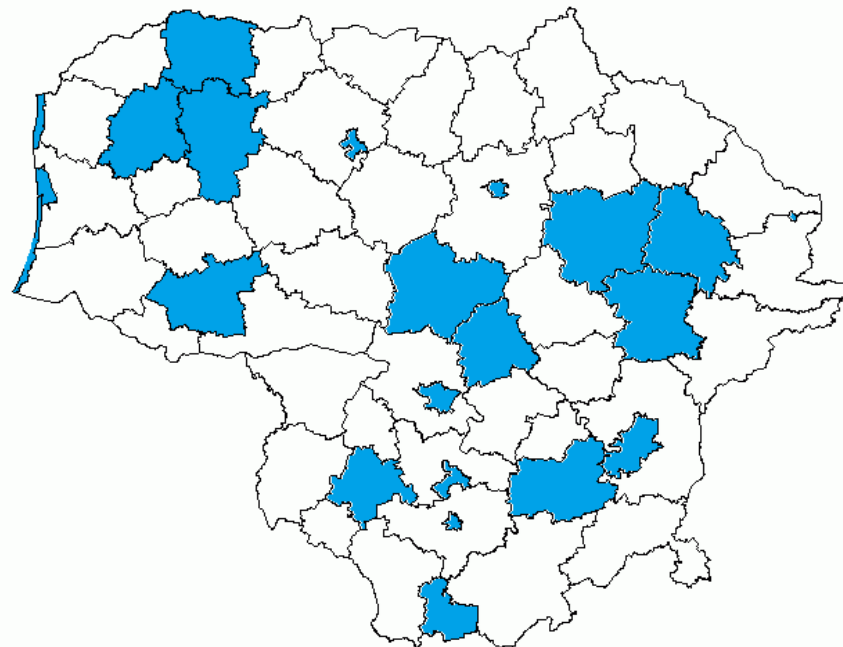
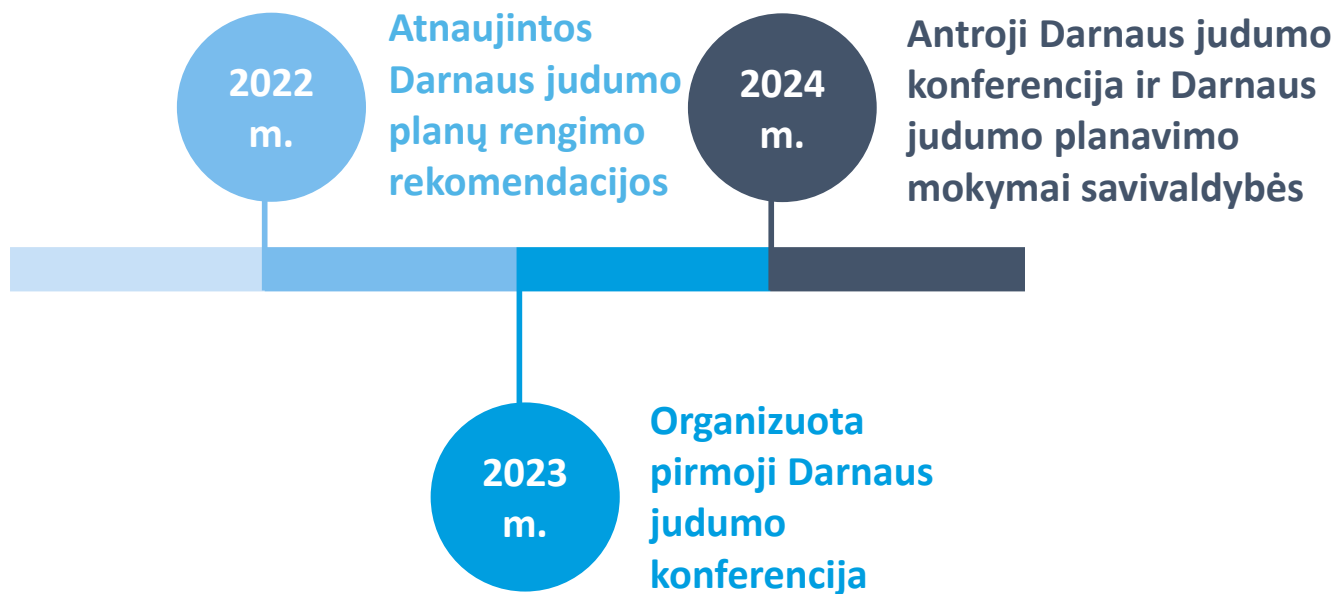


DARNAUS JUDUMO PLANAI (DJP)

Igyvendinant darnaus judumo planus ir atliekant visapusišką transporto ir žmonių keliavimo įpročių analizę, siekiama patenkinti gyventojų judumo poreikius ir skatinti darnų susisiekimą

Šiuo metu Lietuvoje parengti 22 Darnaus judumo planai (naujausi – Anykščių ir Molėtų, 2024 m.)

15 iš 22 darnaus judumo planus turinčių savivaldybių priklauso Žaliųjų savivaldybių tinklui



MAŽOS TARŠOS ZONOS (MTZ)

Mažos taršos zonomis miestuose mažinama aplinkos oro tarša bei skatinami gyventojai keliauti alternatyviais būdais

2023 m.

2023 m. SM parengė MTZ nustatymo rekomendacijas, kurios yra pagalbinė priemonė miestams nustatyti MTZ

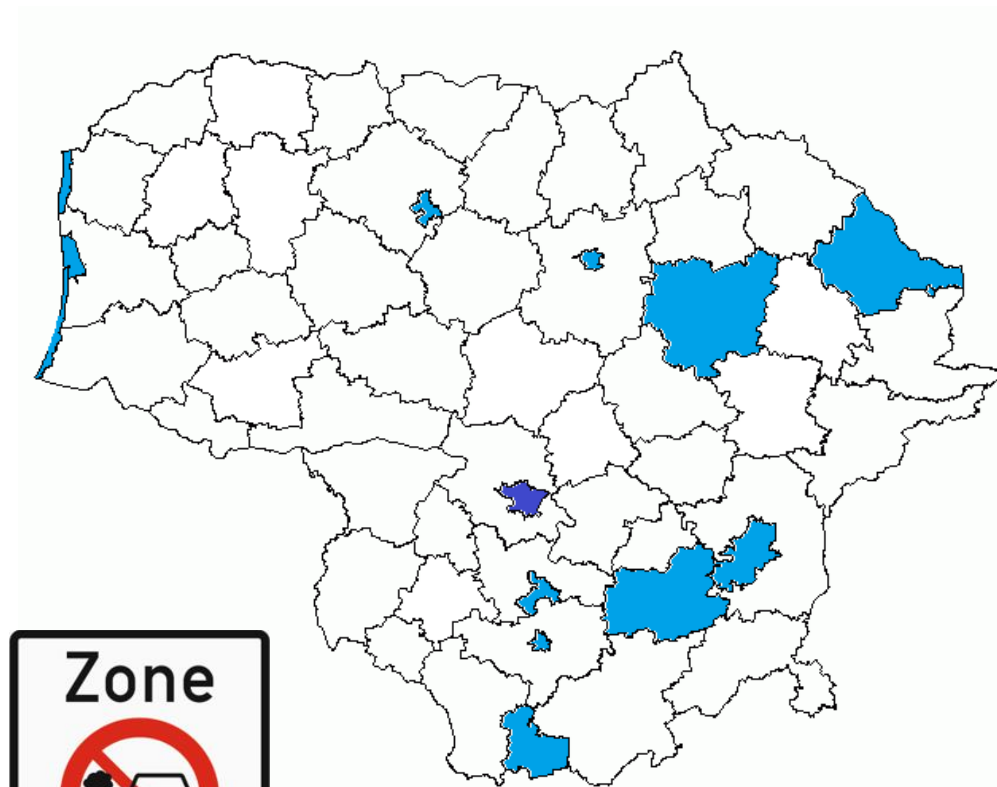
2024 m.

2024 m. planuojama į KET įtraukti MTZ kelio ženklą bei į ANK įtraukti Mažos taršos zonos sąvoką (administracinė atsakomybė)

2025 m.

Nuo 2025 m. didieji Lietuvos miestai, kurortai ir kurortinės teritorijos turi nustatyti MTZ

SM žiniomis, šiuo metu tik Kauno miestas yra nustatęs MTZ (2024 m. gegužės mėn.)



BEVARIKLIO TRANSPORTO PLĖTRA

Dviračių transporto, kaip ekonomiškai naudingos, tvarios ir netaršios transporto rūšies, skatinimas.

Revizuota visa esama dviračių infrastruktūra. Sudarytas dviračių infrastruktūros plėtros objektų sąrašas

Sudarytas prioritetinis dviračių infrastruktūros šalia valstybinės reikšmės kelių sąrašas; Savivaldybės skatinamos parengti detalius miestų dviračių transporto plėtros planus

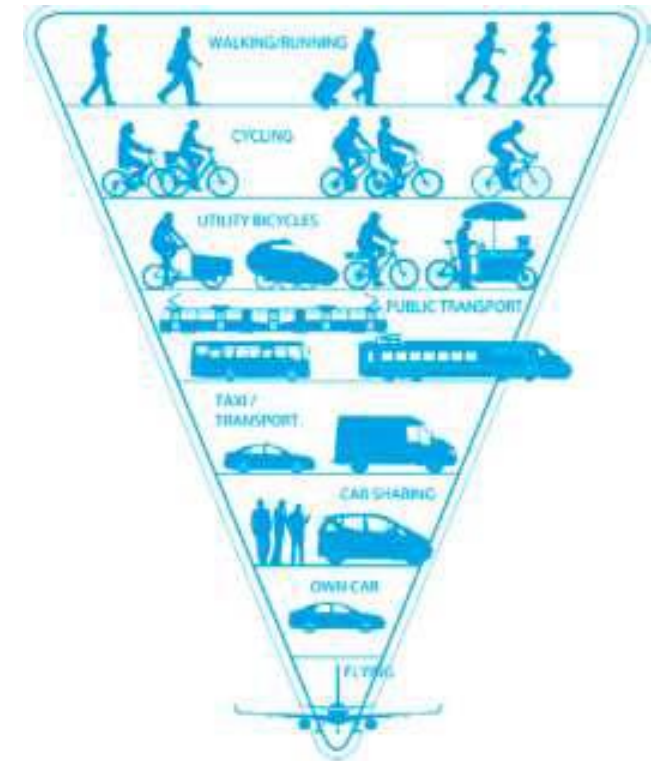
Parengtos ir patvirtintos Dviračių transporto plėtros iki 2035 metų gairės

Gairės nustato nacionalinę dviračių transporto plėtros politiką bei strategiją, apima pagrindinius tikslus ir priemones nacionaliniu ir savivaldybių lygmeniu skatinant dviračių transporto plėtrą.

Užtikrintas didesnis finansavimas (ES ir KPPP)

Iki 3 kartų didinamas finansavimas takų tiesimui šalia valstybinės reikšmės kelių.

Planuojama, kad iki 2030 metų Lietuvoje bus nutiesta ne mažiau kaip 1000 km naujų takų



Svarbiausi nacionaliniai transporto „žalinimo“ tikslai



ALTERNATYVŲS DEGALAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS



Tik elektra varomos TP

2024 m.

17 655

2030 m.

>260 000



Vandeniliu varomos TP

2

> 2 000



Gamtinėmis dujomis varomos TP

800

> 15 000



Alternatyviaisiais degalais varomas viešasis transportas 100%

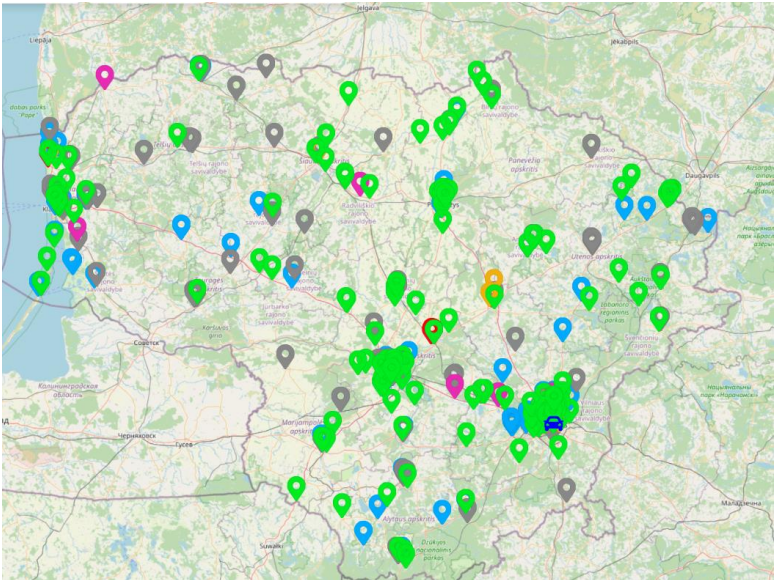
Elektromobilių skatinimo priemonės:

- įsigijimo kompensacijos
- PVM atskaitos galimybė
- kelių mokesčio lengvata
- nemokamas parkavimas
- galimybė naudotis pažymėta A+ juosta
- žaliųjų pirkimų reikalavimai ir kt.



ĮKROVIMO / PAPILDYMO INFRASTRUKTŪRA

	2024 m.	2030 m.
 Lengvųjų elektromobilių įkrovimo prieigos	1500	6 000
 Viešojo transporto įkrovimo prieigos	26	50
 Sunkiųjų transporto priemonių įkrovimo prieigos	0	300
 Vandenilio papildymo punktai	0	10
 Gamtinių dujų papildymo punktai	7	30

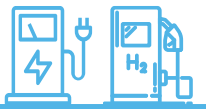


2021–2027 m. ES fondų investicijų programa 342 mln. Eur

18 savivaldybių su DJMP:



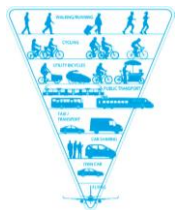
160 mln. €, 342 viešojo TP



26 mln. €, 1331 AD prieigos / punktai



100 mln. €, ~247 km dviračių takų



56,5 mln. €, DJMP priemonės

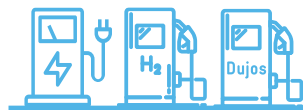
2022–2030 m. Susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės
„Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairės patvirtintos.

Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonė (RRF) – 229 mln. Eur

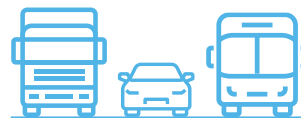
42 savivaldybės be DJMP



84 mln. €, 260 VT autobusų skatinimas
3,4 mln. Eur, >35 autobusų gamyba,
perdarymas



72,5 mln. €, 5 540 įkrovimo prieigų
3,6 mln. €, 4 vandenilio punktai
6,9 mln. €, 30 biodujų punktų



38 mln. €, 12 250 lengvųjų TP skatinimas
20,6 mln. €, 1 000 sunkiasvorių TP
skatinimas

Patvirtintos valstybinio planavimo priemonės

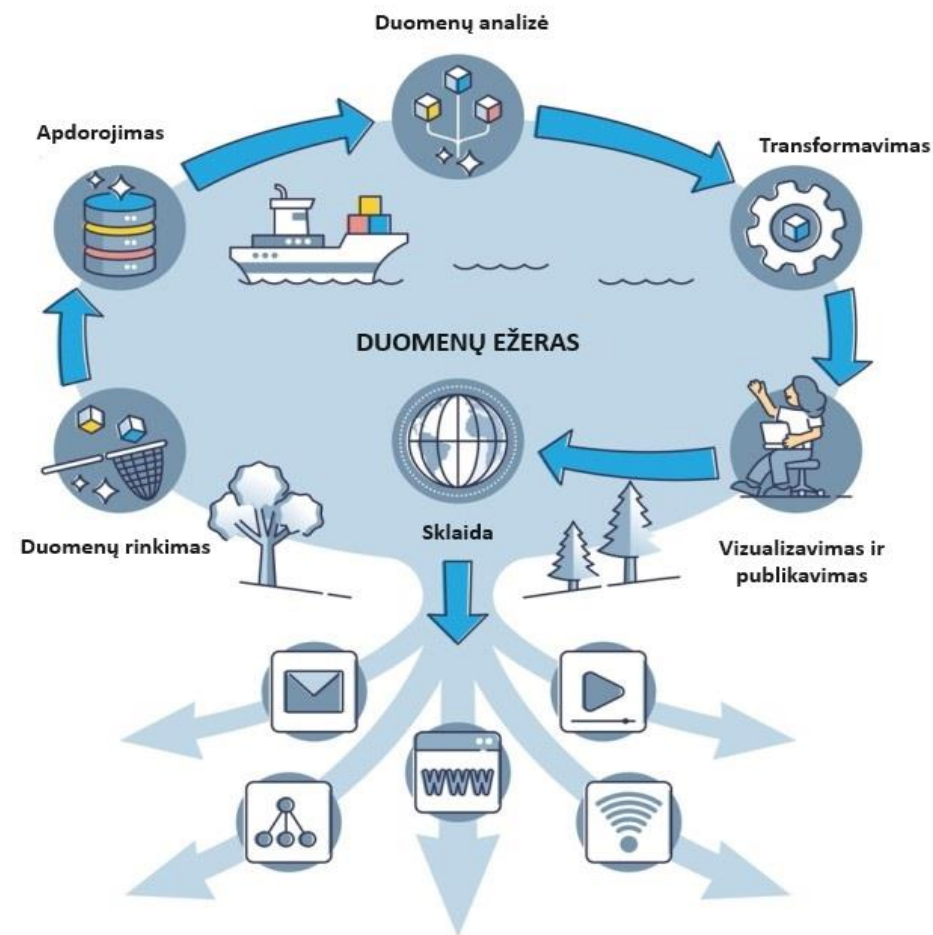
DARNAUS JUDUMO DUOMENŲ STEBĖSENA IR VERTINIMAS

Darnaus judumo duomenų stebėsenos ir vertinimo platformos (Duomenų ežero) tikslas yra centralizuotai rinkti, apdoroti, analizuoti ir vizualizuoti darnaus judumo duomenys Lietuvoje

Planuojami rezultatai: regioninių skirtumų indentifikavimas, kokybiška teisėkūra ir efektyvus sprendimų priėmimas, duomenų atvėrimas

Darnaus judumo duomenų iš Lietuvos savivaldybių efektyvesniam ir patogesniam rinkimui ir saugojimui kuriamas **skaitmeninis duomenų rinkimo įrankis**

Teminės dalys: viešasis transportas (kelių, geležinkelių ir vandenų), alternatyvių degalų įkrovimas, bevariklis transportas, saugus eismas ir miesto logistika.



EUROPOS JUDUMO SAVAITĖ

Europos judumo savaitė yra tarptautinė iniciatyva, skirta didinti gyventojų sąmoningumą apie darnų judumą mieste, siekiant keisti gyventojų keliavimo įpročius bei skatinti alternatyvius keliavimo būdus



Kasmet rugsėjo
16-22
dienomis jau
nuo 2002 m.



Virš 3000
dalyvaujančių
miestų Europoje ir
visame pasaulyje



Tarptautiniai
apdovanojimai
aktyviausiems
miestams ir
geriausioms
iniciatyvoms

EUROPOS JUDUMOS AVAITĖ
RUGSĖJO 16-22 2023
Judėk laisviau



#MobilityWeek



LAISVĖ JUDĖTI

AČIŲ



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA